



FLUIDOTEHNIK

VRNJAČKA BANJA



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ КАТАЛОГ ОБОРУДОВАНИЯ



Электрогидравлические подъемные устройства по способу работы принадлежат к группе гидродинамических агрегатов. Хорошие технические характеристики зарекомендовали их применение в современном промышленном оборудовании для активации тормозов, муфт, клапанов, задвижек, дверей, ножниц, точнее, в случаях требующих реализации определенной операции в относительно коротком времени, с необходимой из-за автоматизации нечувствительностью к нарушениям, в том числе перегрузки и падению электронапряжения.

Они применяются, в первую очередь для включения тормозов устанавливаемых на кранах различных типов, экскаваторах и транспортерах (ленточные конвейеры) для поверхностных угольных разработок, комбинированных устройствах. Конструкция устройства обеспечивает в случае отказа, активирование тормозов защищая таким способом оборудование от аварии.



Производство и выпуск подъемников ФЛУИДОТЕХНИК начал 1994 года. Устройства в эксплуатации показали удовлетворительную эффективность даже в самых сложных климатических и рабочих условиях, от северных полярных до тропических.



Fluidotehnic подъемники характеризуются надежностью и безотказным сроком эксплуатации, компактностью, высокой эстетикой. Электродвигатель погружен в масляную среду что обеспечивает хорошее охлаждение, долговечную работу, также периодическое включение до 2000 циклов/час.

Конструкция выпускаемых устройств удовлетворяет всем требованиям мирового рынка (сила 12-400 даН, ход 50-160мм), они способны работать продолжительное время в самых неблагоприятных условиях в широком диапазоне температур от -45 до +45°C. В стандартном исполнении рассчитаны на напряжение 3x400 В 50 Гц. Возможно изготовление устройств по запросу заказчика относительно напряжения, частоты, соединительных размеров, климатического исполнения.

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ СЕРИИ „ESM“



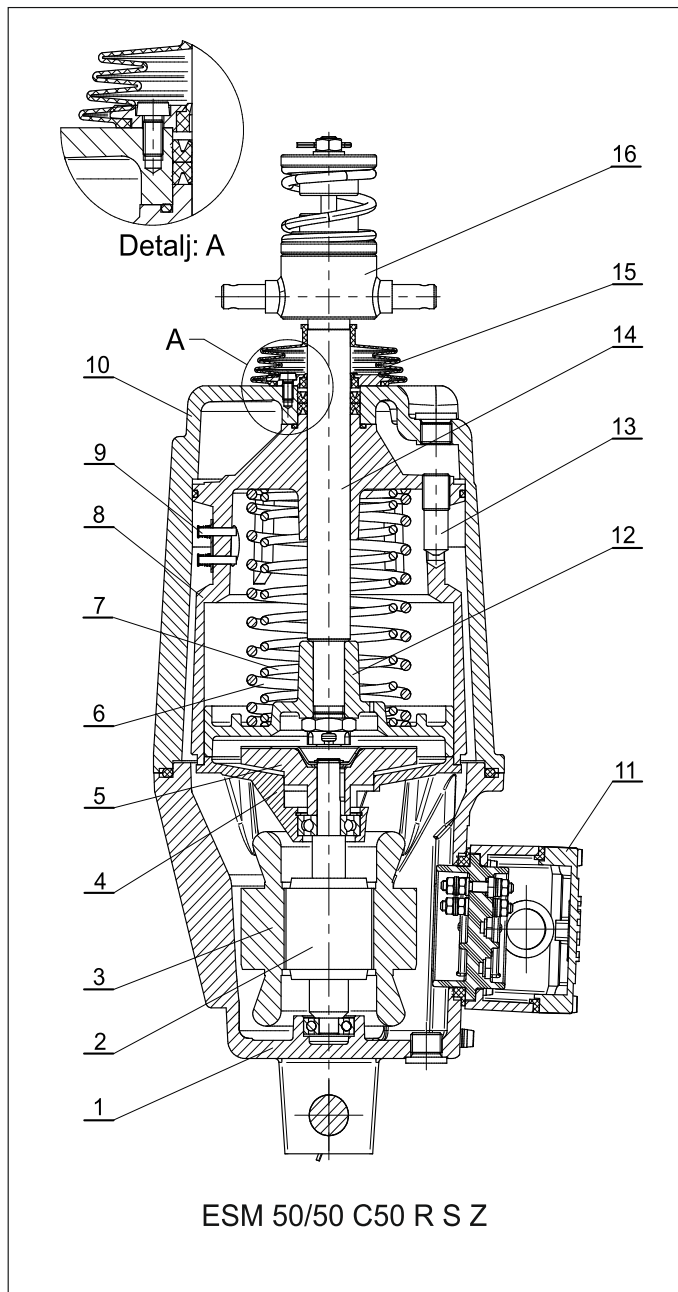
- НОМИНАЛЬНЫЙ ХОД 50-60 мм
- НОМИНАЛЬНАЯ СИЛА 12-400 даН
- ВРЕМЯ АКТИВАЦИИ 0,5-14 с
- ЗАЩИТНЫЙ ГРАЗОЧИСТИТЕЛЬ ШТОКА
- ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ШТОКА
- ВНЕШНИЙ ДАТЧИК КОНТРОЛЯ
- ВНУТРЕННИЙ ДАТЧИК КОНТРОЛЯ
- ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ -45 до +45 °С
- РАЗЛИЧНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ И ЧАСТОТЫ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
- НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 150-600 Вт, 2000 цикл/ч , ЕД 100%.



$\pm 30^\circ$

„II“.

$\pm 60^\circ$ „I“.



(1)

(3) (

»).

(11),

(2)

(4).

(5).

(12)

(8)

(13)

(14).

(10),

(),

(0,1-0,15).

0,2-

0,3 ,

(10),

(13).

1/3

-320

-250.

(6,7)

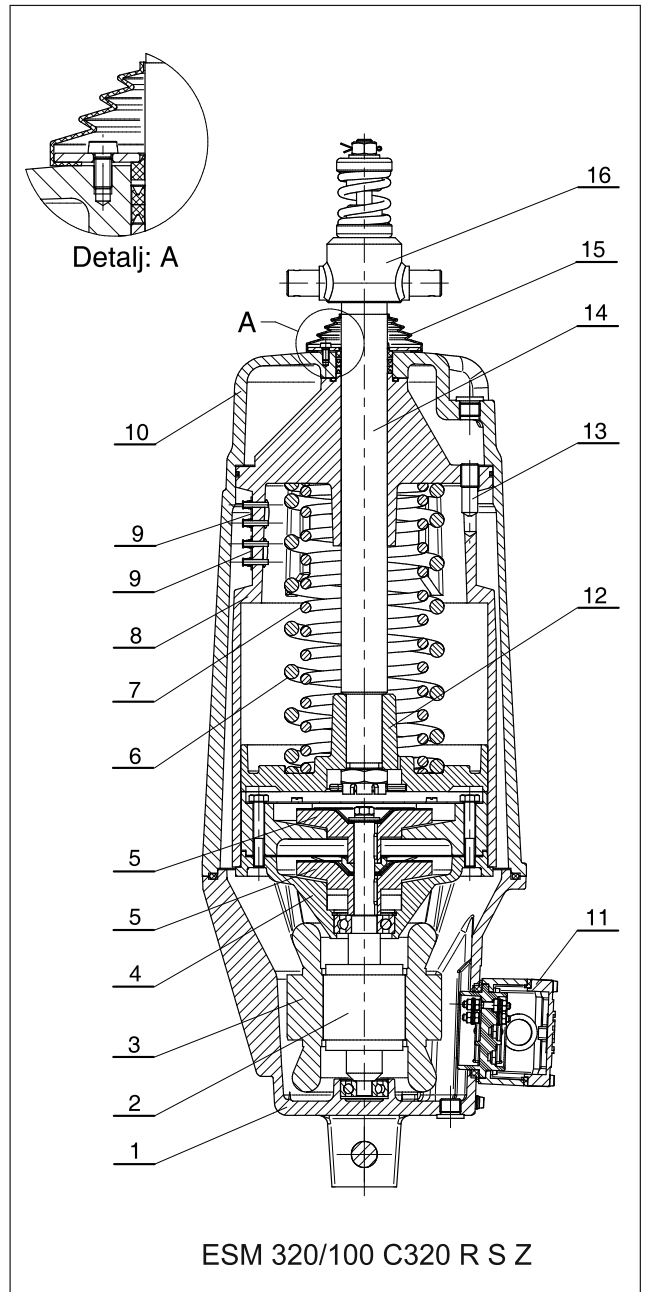
1/3

~20%,

~10%.

R (16)

(9)



(13),

S

-D

(15)

Im Im1 (

)

In In1 (

Lk2 Lk4 (

						A				
1	ESM 20/50 ESM 20/50 C12 ESM 20/50 C20	50	200	0 120 200	150	0.50	9.5	1.8	0.55	0.65
2	ESM 50/50 ESM 50/50 C18 ESM 50/50 C32 ESM 50/50 C50	50	500	0 155 330 485	200	0.55	12.5	2.6	0.55	0.65
2	ESM 50/60 ESM 50/60 C18 ESM 50/60 C32 ESM 50/60 C50	60	500	0 155 330 485	200	0.55	12.5	2.6	0.6	0.65
2.1	ESM 50/100 ESM 50/100 C18 ESM 50/100 C32 ESM 50/100 C50	100	500	0 130 290 420	200	0.55	14.0	3.2	0.8	0.7
3	ESM 80/60 ESM 80/60 C45 ESM 80/60 C80	60	800	0 400 780	350	0.60	19.7	4.3	0.55	0.6
3.1	ESM 80/160 ESM 80/160 C45 ESM 80/160 C80	160	800	0 300 520	350	0.60	22.0	6.0	1.2	1.1
3	ESM 125/60 ESM 125/60 C45 ESM 125/60 C80 ESM 125/60 C125	60	1250	0 400 780 1180	400	0.65	19.7	4.3	0.65	0.6
3.1	ESM 125/160 ESM 125/160 C45 ESM 125/160 C80 ESM 125/160 C125	160	1250	0 300 520 820	400	0.65	22.0	6.0	1.2	1.1
3	ESM 150/60 ESM 150/60 C45 ESM 150/60 C80 ESM 150/60 C125	60	1500	0 400 780 1180	450	0.70	19.7	4.3	0.7	0.6
3.1	ESM 150/160 ESM 150/160 C45 ESM 150/160 C80 ESM 150/160 C125	160	1500	0 300 520 820	450	0.70	22.0	6.0	1.3	1.1
4	ESM 250/60 ESM 250/60 C70 ESM 250/60 C130 ESM 250/60 C200	60	2500	0 700 1300 2000	500	0.70	31.5	9.0	0.7	0.6
5	ESM 250/160 ESM 250/160 C70 ESM 250/160 C130 ESM 250/160 C200	160	2500	0 510 850 1360	500	0.70	37.5	10.5	1.5	1.1
5	ESM 320/100 ESM 320/100 C70 ESM 320/100 C250* ESM 320/100 C320*	100	3200	0 610 2190 2800	600	0.90	39.5	9.5	1.4	0.9

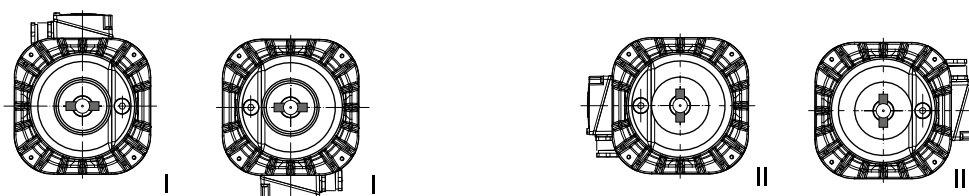
*

ESM 320/100 C250 ESM 320/100 C320

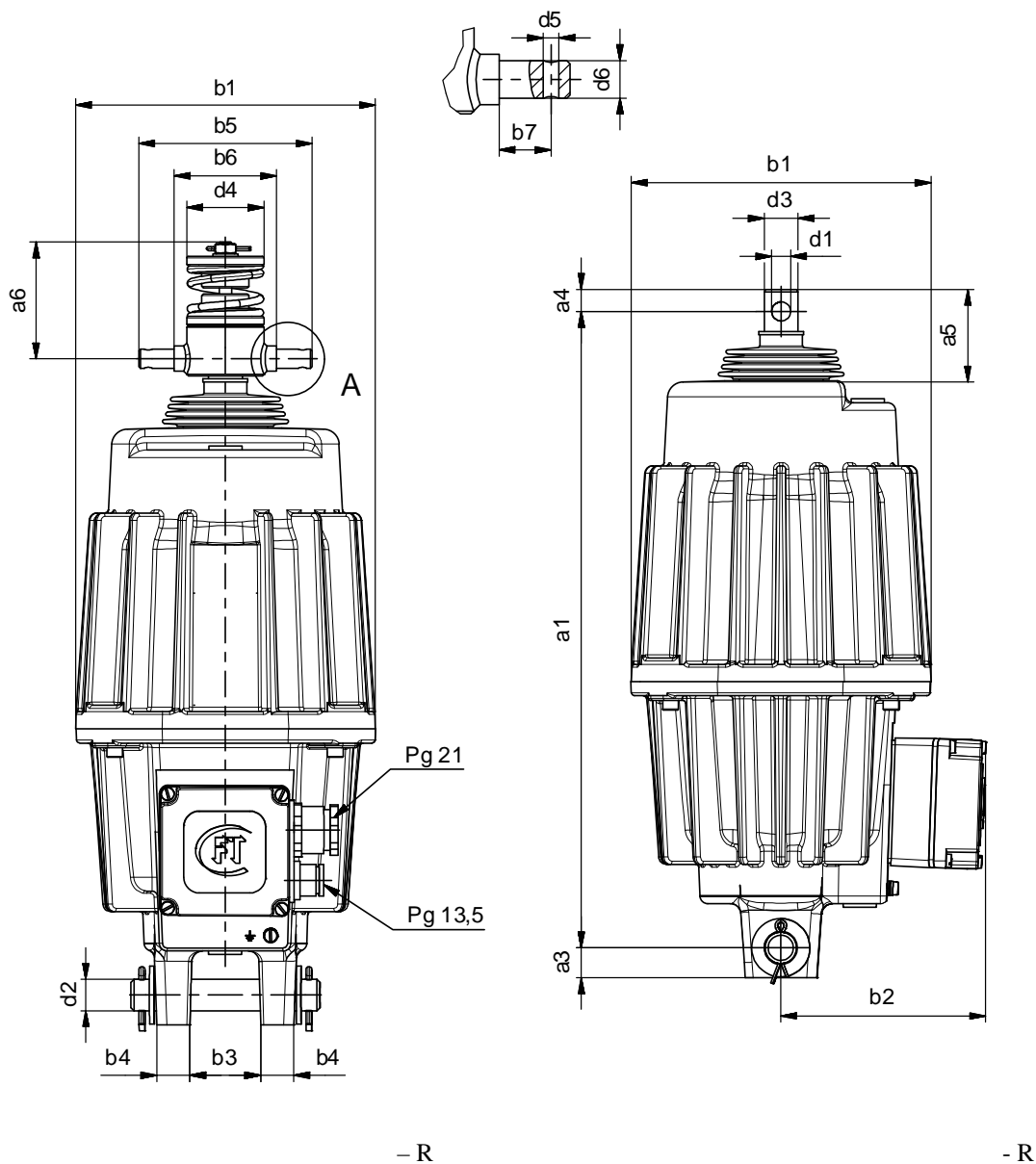
60

		-	T	TW06	TW07	L
		+40°C	+45°C	+60°C	+70°C	+40°C
		-25°C	-25°C	-10°C	-10°C	-45°C
		NYNAS NYTRO 4000X			AEROSHELL FLUID 41	
		3 400 50				
		2000 / ED100% (S1)	*	**	2000 / ED100% (S1)	
		IP 66				
		200 600				
		42 60				
		Im	()			24...250 AC/DC; 2,5A; IP65
		Im1	()			
		MP	()			
		In	()			15...250 AC 500 A 45...65 Hz NO/NC
		In1	()			
	-	Lk2	()			24...250 AC/DC; 0,5A
		Lk4	()			
		*	350 / ED35% (S3)			
	**	240 / ED25% (S3)				

:
 -
 ~50%.
 -
 1/3
 ±10%.
 -
 /
 ±10%.
 3 - 5 50 - 60 / 8 - 12 100 ~25%. (13)
 160 , 10 - 15
 -
 50%.



Деталь: А



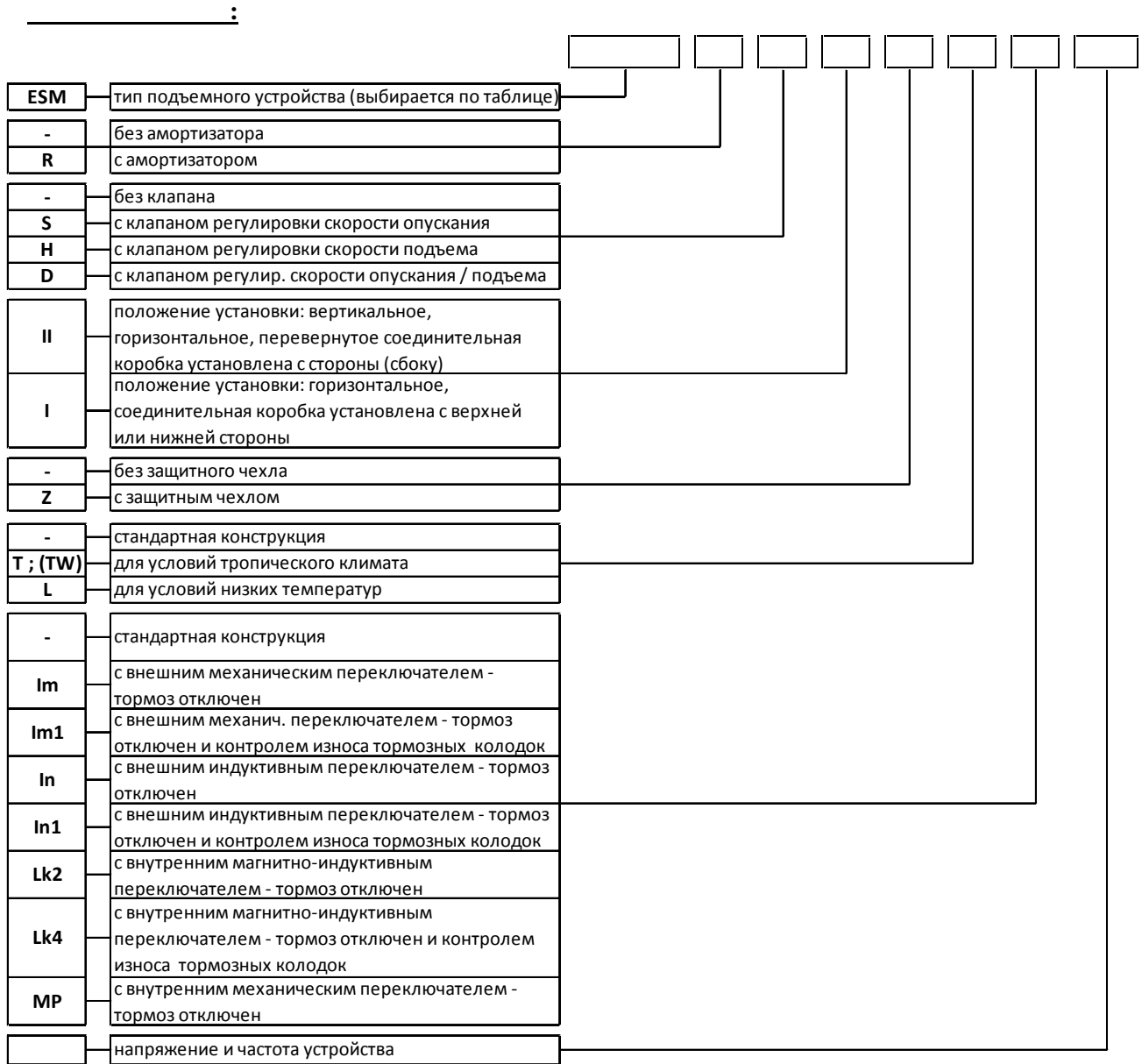
	$a1^{\pm 1}$	$a2^{\pm 1}$	$a3^{+1}$	$a4^{+0,2}$	$a5$	$a6^{+0,2}$	$b1^{\pm 1}$	$b2^{\pm 1}$	$b3^{+1}$	$b4^{+1}$	$b5$	$b6^{+0,2}$	$b7^{+0,2}$	$d1^{P9}$	$d2^{h11}$	$d3^{e8}$	$d4$	$d5$	$d6^{e8}$
1	380	50	20	14	54	85	152	125	40	21	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2	400	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2.1	452	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
3	458	55	25	20	56	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
3.1	573	55	25	20	66	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
4	549	55	25	24	69	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20
5	660	55	25	24	77	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20

3322/2 25.12.1996 .

«

«1. » - .

03-



Im, In, Lk2 MP
Im1, In1 Lk4

()
()

Pg 13,5

(, ,).

400 50 780 , 1250 , 60 ,
: **ESM 125/60 C80 R S 400V 50Hz**

485 , 500 , 50 ,
, 500 , 50 ,
: **ESM 50/50 C50 S Z T MP 500V 50Hz**

, 400 50 , 2500 , 160 ,
: **ESM 250/160 H L 400V 50Hz**

T										
						A				
1	ESM 300-50 ESM 300-50 C120 ESM 300-50 C200 ESM 300-50 C270	50	300	0 120 200 270	150	0.50	9.5	1.8	0,50	0,55
2	ESM 500-60 ESM 500-60 C180 ESM 500-60 C320 ESM 500-60 C500	60	500	0 180 320 500	200	0.55	12.5	2.6	0,50	0,55
2.1	ESM 500-120 ESM 500-120 C180 ESM 500-120 C320 ESM 500-120 C500	120	500	0 130 290 420	200	0.55	14.0	3.2	0,80	0,70
3	ESM 800-60 ESM 800-60 C450 ESM 800-60 C800	60	800	0 450 800	350	0.60	19.7	4.3	0,45	0,50
3.1	ESM 800-120 ESM 800-120 C450 ESM 800-120 C800	120	800	0 300 520	350	0.60	22.0	6.0	0,8	0,65
3.2	ESM 1250-60 ESM 1250-60 C450 ESM 1250-60 C800 ESM 1250-60 C1250	60	1250	0 450 800 1250	400	0.65	19.7	4.3	0,55	0,50
3.3	ESM 1250-120 ESM 1250-120 C450 ESM 1250-120 C800 ESM 1250-120 C1250	120	1250	0 300 520 820	400	0.65	22.0	6.0	1,05	0,70
4	ESM 2000-60 ESM 2000-60 C700 ESM 2000-60 C1300 ESM 2000-60 C2000	60	2000	0 700 1300 2000	500	0.70	31.5	9.0	0,65	0,55
5.1	ESM 2000-120 ESM 2000-120 C700 ESM 2000-120 C1300 ESM 2000-120 C2000	120	2000	0 510 850 1360	500	0.70	37.5	10.5	1,20	0,70
5.1	ESM 2500-160 ESM 2500-160 C700 ESM 2500-160 C1300 ESM 2500-160 C2000	160	2500	0 510 850 1360	500	0.70	37.5	10.5	1,30	0,80
5	ESM 3000-60 ESM 3000-60 C700 ESM 3000-60 C2500 ESM 3000-60 C3200	60	3000	0 680 2250 2900	600	0.90	39.5	9.5	0,75	0,60
5.1	ESM 3000-120	120	3000	0	600	0.90	39.5	9.5	1,20	0,75
5.1	ESM 3000-100 ESM 3000-100 C700 ESM 3000-100 C2500* ESM 3000-100 C3200*	100	3200	0 680 2250 2900	600	0.90	39.5	9.5	1,15	0,70

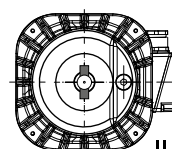
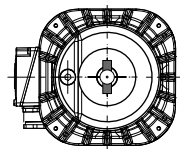
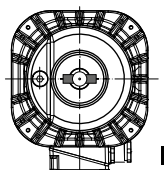
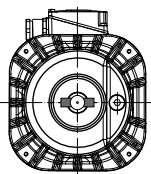
*

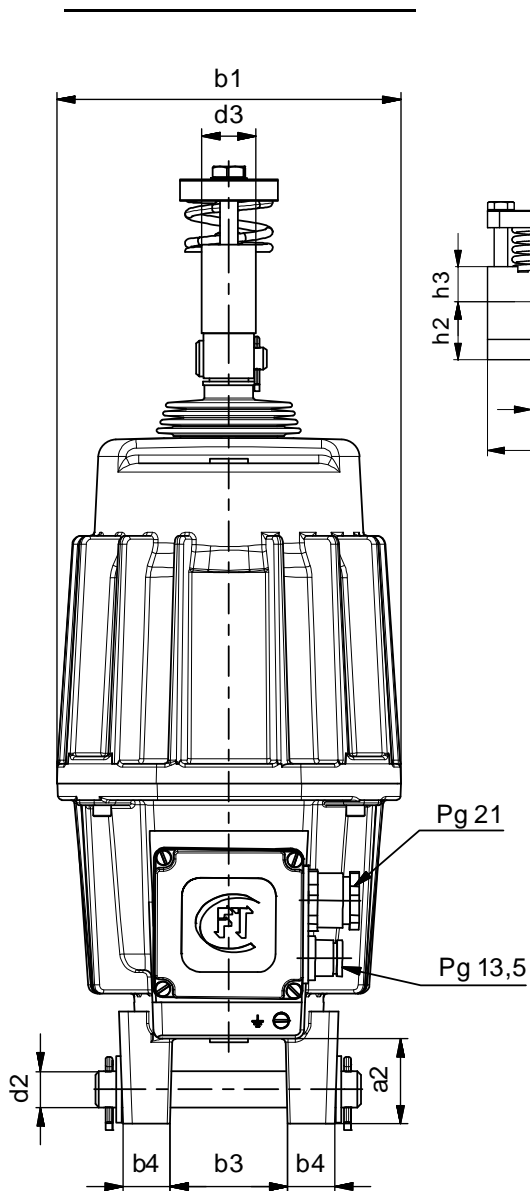
ESM 3000/100 C2500 ESM 3000/100 C3200

60

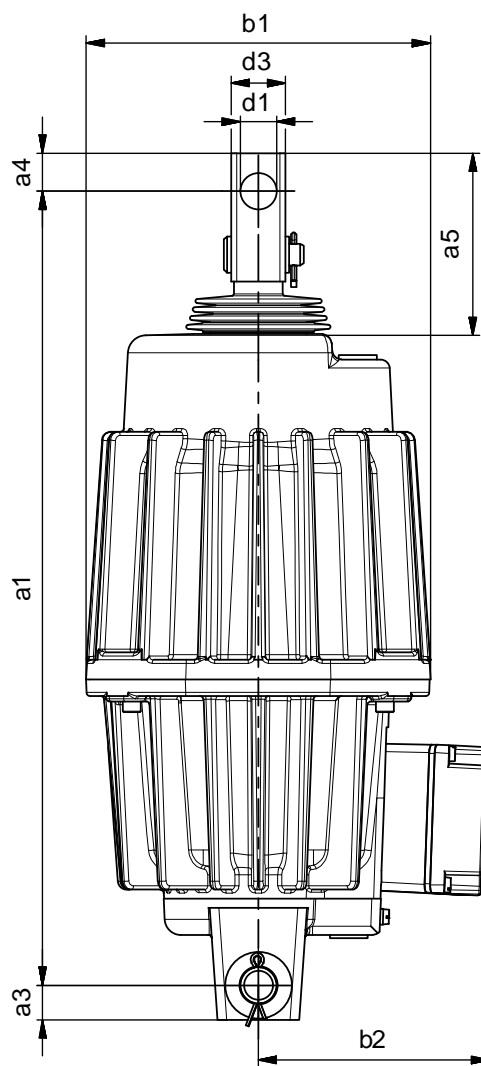
		-	T	TW06	TW07	L
		+40 ⁰ C	+45 ⁰ C	+60 ⁰ C	+70 ⁰ C	+40 ⁰ C
		-25 ⁰ C	-25 ⁰ C	-10 ⁰ C	-10 ⁰ C	-45 ⁰ C
NYNAS NYTRO 4000X					AEROSHELL FLUID 41	
3 400 50						
2000 /		ED100% (S1)		*	**	2000 / ED100% (S1)
IP 66						
		200		600		
		42		60		
		Im	()			24...250 AC/DC; 2,5A; IP65
		Im1	()			
		MP	()			
		In	()			15...250 AC 500 A 45...65 Hz NO/NC
		In1	()			
	-	Lk2	()			24...250 AC/DC; 0,5A
Lk4		()				
		*	350 / ED35% (S3)			
		**	240 / ED25% (S3)			

:
 ~50%.
 1/3
 ±10%.
 ±10%.
 ~25%.
 10 - 15 (13)
 50%.





- R



- R

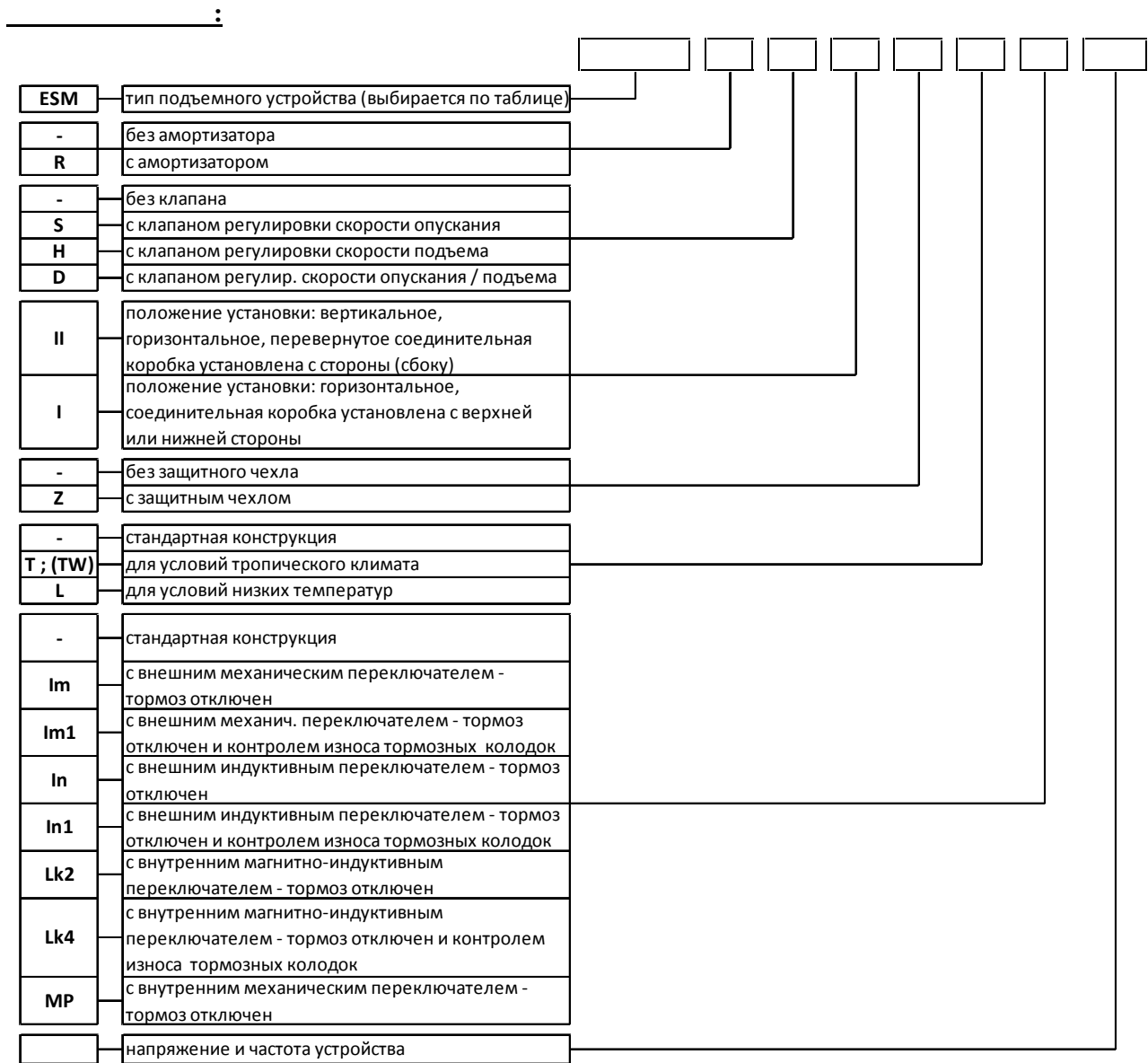
	$a1^{\pm 1}$	$a2^{+1}$	$a3^{+1}$	$a4^{+0,2}$	$a5$	$b1^{\pm 1}$	$b2^{\pm 1}$	$b3^{+2}$	$b4^{+0,5}$	$b5$	$b6$	$h1$	$h2$	$h3$	$h4$	$d1^{F9}$	$d2^{h11}$	$d3^{-0,1}$
1	370	40	16	15	49	152	125	40	20	78	68	15	35	20	125	16	16	25
2	435	50	20	18	98	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
2.1	515	50	20	18	117	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3	458	45	22	18	56	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.1	530	50	22	18	63	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.2	645	55	25	25	243	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
3.3	705	55	25	25	200	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
4	645	55	25	25	165	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5	660	55	25	25	68	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5.1	705	55	25	25	112	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40

3322/2 25.12.1996 .

«

«1. » - .

03-



Im, In, Lk2 MP ()
 Im1, In1 Lk4 ()

Pg 13,5

(, ,)

400 50 800 , 1250 , 60 ,

ESM 1250-60 C800 R S 400V 50Hz

500 , 500 , 500 , 60 , 50

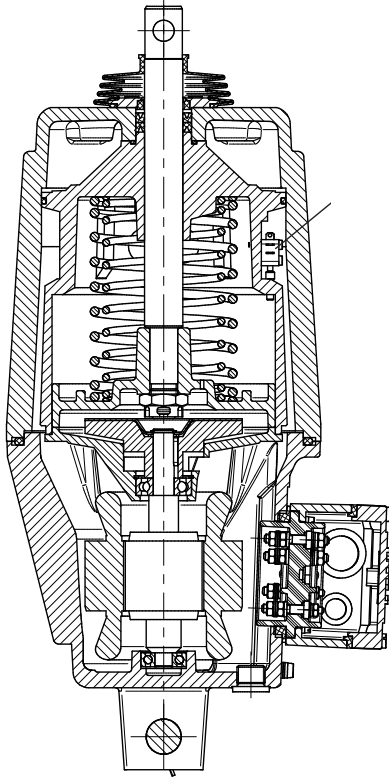
ESM 500-60 C500 S Z T MP 500V 50Hz

2000 , 120 ,

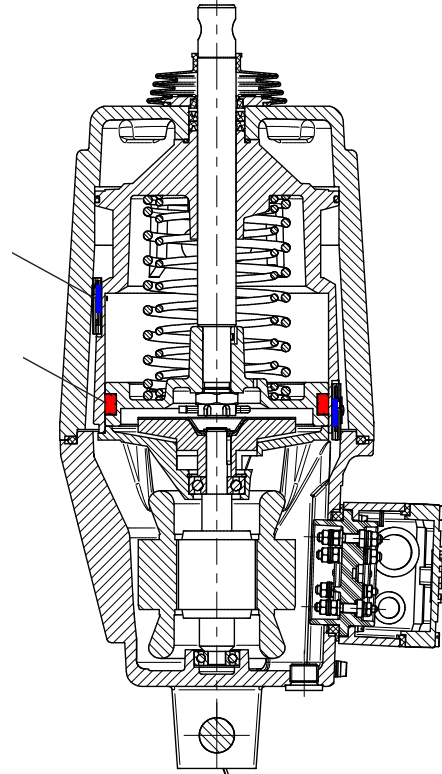
400 50 :
ESM 2000-120 H L 400V 50Hz

« »

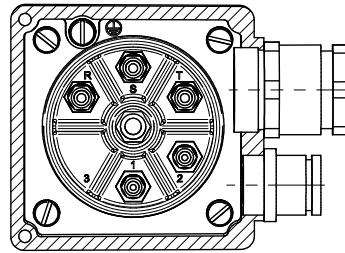
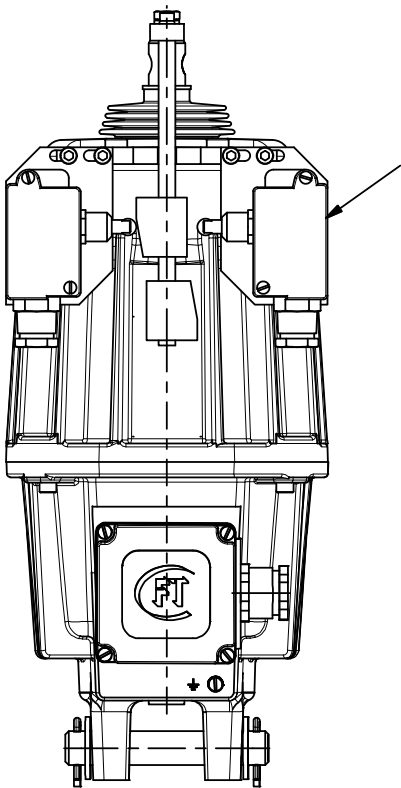
„Lk4“



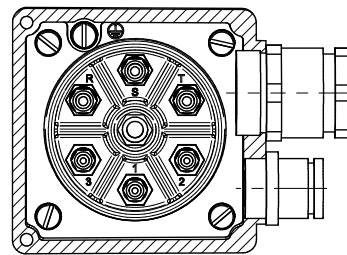
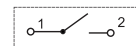
RED



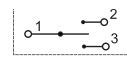
«Im1»



« » „Lk2“



„Lk4“





F-EB

..... 3 400 50

2 000 / ED 100%.

IP 66.

NYNAS NYTRO 4000X

(L AEROSHELL FLUID 41)

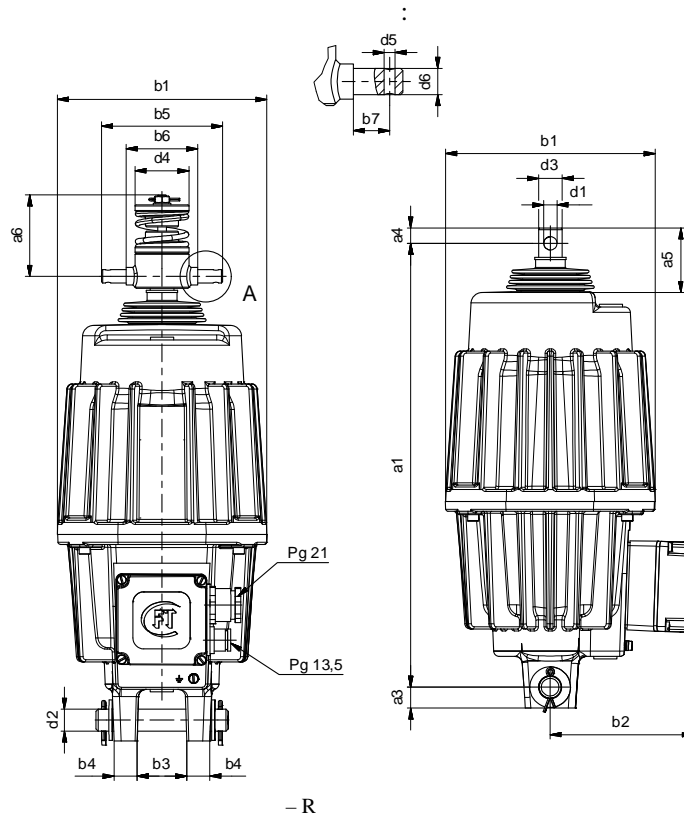
..... -25 +40° (L -45 +40°C, -25 +45°C)
 90°C (T 100°C)

1	F-EB 20/50 F-EB 20/50 C12 F-EB 20/50 C20	50	200	0 130 200	150	11.3	0.55	0.65
2	F-EB 50/50 F-EB 50/50 C18 F-EB 50/50 C32 F-EB 50/50 C50	50	500	0 155 330 485	200	15.1	0.55	0.65
2	F-EB 50/60 F-EB 50/60 C18 F-EB 50/60 C32 F-EB 50/60 C50	60	500	0 155 330 485	200	15.1	0.6	0.65
2.1	F-EB 50/100 F-EB 50/100 C18 F-EB 50/100 C32 F-EB 50/100 C50	100	500	0 130 290 420	200	17.2	0.8	0.7
3	F-EB 80/60 F-EB 80/60 C45 F-EB 80/60 C80	60	800	0 400 780	350	24.0	0.55	0.6
3.1	F-EB 80/160 F-EB 80/160 C45 F-EB 80/160 C80	160	800	0 300 520	350	28.0	1.2	1.1
3	F-EB 125/60 F-EB 125/60 C45 F-EB 125/60 C80 F-EB 125/60 C125	60	1250	0 400 780 1180	400	24.0	0.65	0.6
3	F-EB 150/60 F-EB 150/60 C45 F-EB 150/60 C80 F-EB 150/60 C125	60	1500	0 400 780 1180	450	24.0	0.65	0.7
3.1	F-EB 125/160 F-EB 125/160 C45 F-EB 125/160 C80 F-EB 125/160 C125	160	1250	0 300 520 820	400	28.0	1.2	1.1
4	F-EB 250/60 F-EB 250/60 C70 F-EB 250/60 C130 F-EB 250/60 C200	60	2500	0 700 1300 2000	500	40.5	0.7	0.6
5	F-EB 250/160 F-EB 250/160 C70 F-EB 250/160 C130 F-EB 250/160 C200	160	2500	0 510 850 1360	500	48.0	1.5	1.1
5	F-EB 320/100 F-EB 320/100 C70 F-EB 320/100 C250* F-EB 320/100 C320*	100	3200	0 610 2190 2800	600	49.0	1.4	0.9

* F-EB320/100 C250 F-EB 320/100 C320

60

	a1 ^{±1}	a2 ^{±1}	a3 ⁺¹	a4 ^{+0.2}	a5	a6 ^{+0.2}	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ⁺¹	b4 ⁺¹	b5	b6 ^{+0.2}	b7 ^{+0.2}	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}	d3 ^{e8}	d4	d5	d6 ^{e8}
1	380	50	20	14	54	85	152	125	40	21	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2	400	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
2.1	452	50	20	14	58	85	182	130	40	26	110	65	16,5	12	20	21,5	49	5	12
3	458	55	25	20	56	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
3.1	573	55	25	20	66	110	210	140	40	26	110	65	16,5	16	20	27,5	49	5	16
4	549	55	25	24	69	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20
5	660	55	25	24	77	114	255	150	40	26	121	70	17,5	20	20	35,5	58	5	20



F-EB	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без амортизатора	
R	с амортизатором	
-	без клапана	
S	с клапаном регулировки скорости опускания	
H	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	

DIN 15430

F-EB

..... 3 400 50

2 000 / ED 100%.

IP 66

NYNAS NYTRO 4000X
AEROSHELL FLUID 41)

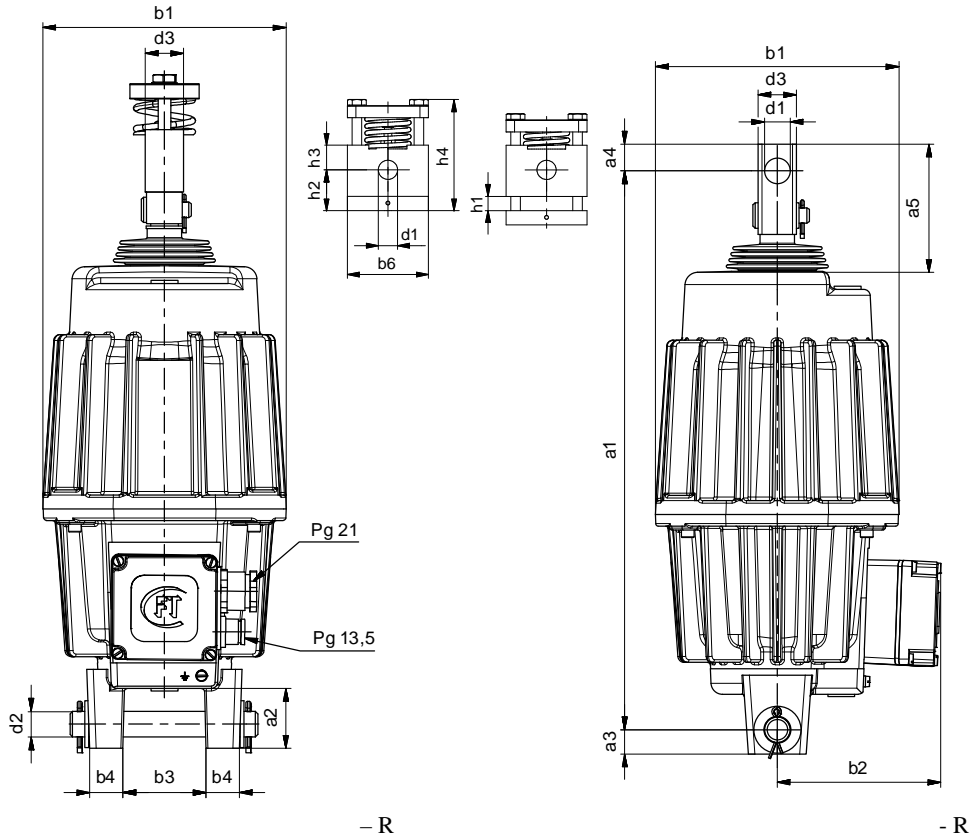
(L
..... -25 +40⁰ (L
..... 90°C (T

-45 +40°C,
100°C)

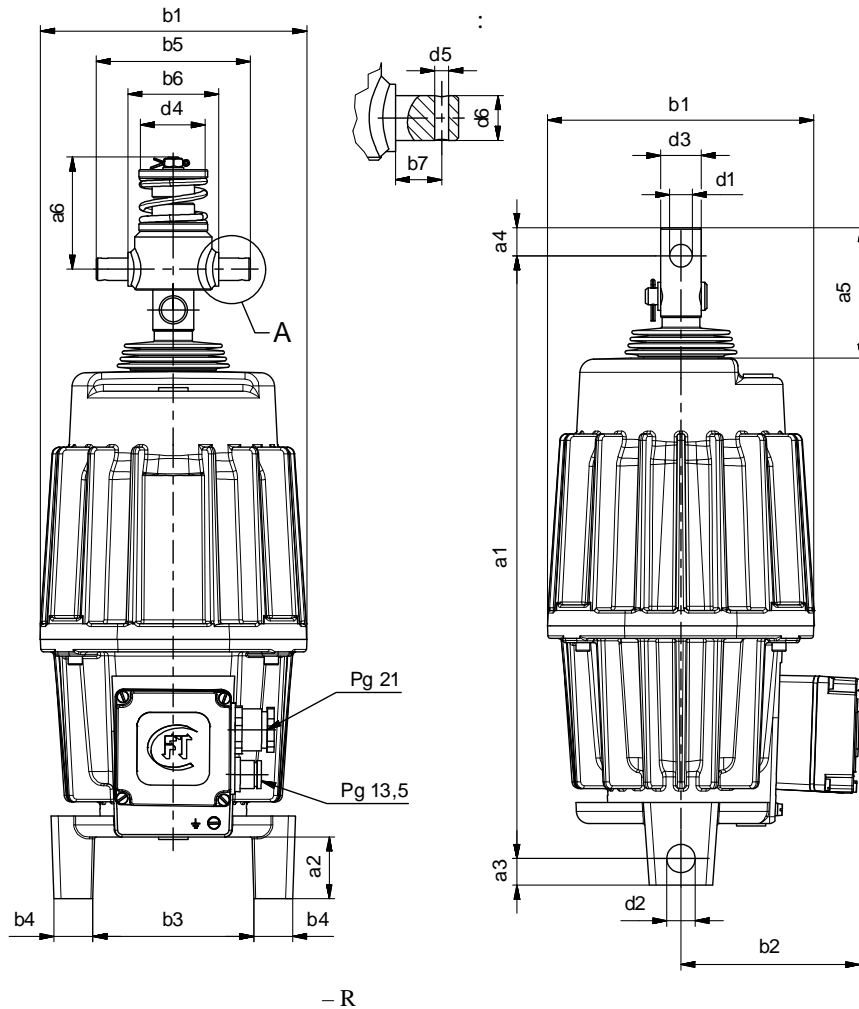
-25 +45°C)

1	F-EB 300-50 F-EB 300-50 C120 F-EB 300-50 C200 F-EB 300-50 C270	50	300	0 120 200 270	150	11.3	0,50	0,55
2	F-EB 500-60 F-EB 500-60 C180 F-EB 500-60 C320 F-EB 500-60 C500	60	500	0 180 320 500	200	15.1	0,50	0,55
2.1	F-EB 500-120 F-EB 500-120 C180 F-EB 500-120 C320 F-EB 500-120 C500	120	500	0 130 290 420	200	17.1	0,80	0,70
3	F-EB 800-60 F-EB 800-60 C450 F-EB 800-60 C800	60	800	0 450 800	350	24.0	0,45	0,50
3.1	F-EB 800-120 F-EB 800-120 C450 F-EB 800-120 C800	120	800	0 300 520	350	28.0	0,8	0,65
3.2	F-EB 1250-60 F-EB 1250-60 C450 F-EB 1250-60 C800 F-EB 1250-60 C1250	60	1250	0 450 800 1250	400	24.0	0,55	0,50
3.3	F-EB 1250-120 F-EB 1250-120 C450 F-EB 1250-120 C800 F-EB 1250-120 C1250	120	1250	0 300 520 820	400	28.0	1,05	0,70
4	F-EB 2000-60 F-EB 2000-60 C700 F-EB 2000-60 C1300 F-EB 2000-60 C2000	60	2000	0 700 1300 2000	500	40.5	0,65	0,55
5.1	F-EB 2000-120 F-EB 2000-120 C700 F-EB 2000-120 C1300 F-EB 2000-120 C2000	120	2000	0 510 850 1360	500	48.0	1,20	0,70
5.1	F-EB 2500-160 F-EB 2500-160 C700 F-EB 2500-160 C1300 F-EB 2500-160 C2000	160	2500	0 510 850 1360	500	48.0	1,30	0,80
5	F-EB 3000-60 F-EB 3000-60 C700 F-EB 3000-60 C2500 F-EB 3000-60 C3200	60	3000	0 700 2300 2950	600	49.0	0,75	0,60
5.1	F-EB 3000-120	120	3000	0	600	49.0	1,20	0,75
5.1	F-EB 3200-100	100	3200	0	600	49.0	1,15	0,70

	a1 ^{±1}	a2 ⁺¹	a3 ⁺¹	a4 ^{+0.2}	a5	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ⁺²	b4 ^{+0.5}	b5	b6	h1	h2	h3	h4	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}	d3 ^{0.1}
1	370	40	16	15	49	152	125	40	20	78	68	15	35	20	125	16	16	25
2	435	50	20	18	98	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
2.1	515	50	20	18	117	182	130	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3	458	45	22	18	56	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.1	530	50	22	18	63	210	140	60	30	78	68	20	35	20	125	20	20	30
3.2	645	55	25	25	243	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
3.3	705	55	25	25	200	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
4	645	55	25	25	165	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5	660	55	25	25	68	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5.1	705	55	25	25	112	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40



F-EB	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без амортизатора	
R	с амортизатором	
-	без клапана	
S	с клапаном регулировки скорости опускания	
H	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	



- R

- R

F-BL	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без амортизатора	
R	с амортизатором	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	

F- EHT 12.5-50 250-60

..... 3 400 50

2 000 / ED 100%.

IP 66.

NYNAS NYTRO 4000X
AEROSHELL FLUID 41)

(L

..... -25 +40⁰ (L

-45 +40°C,

-25 +45°C)

90°C (T

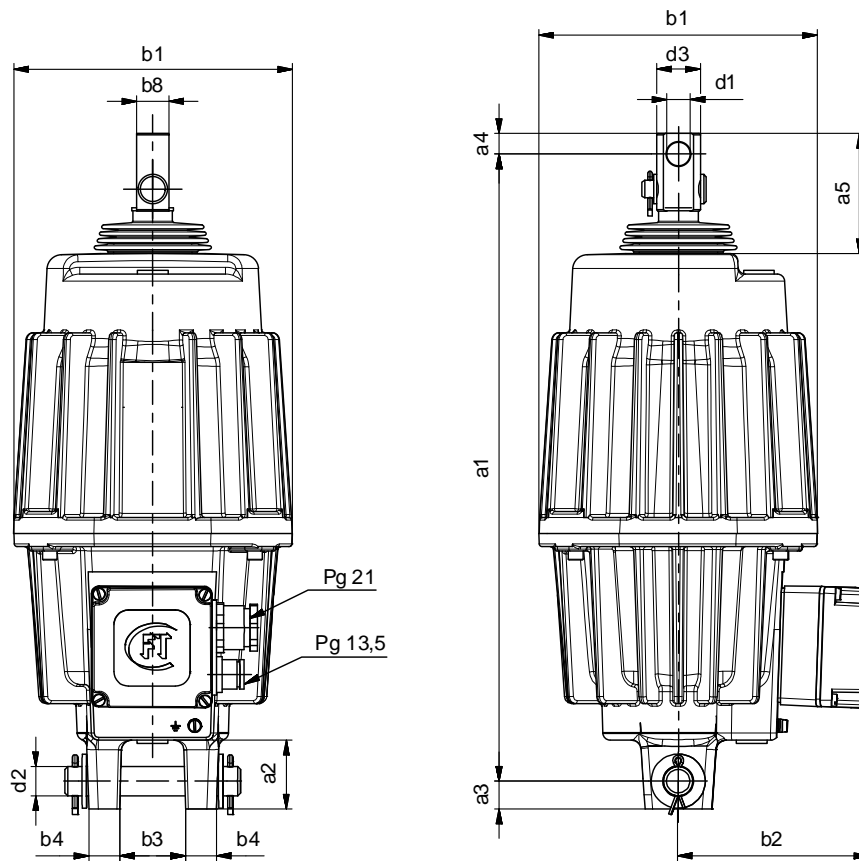
100°C)

1	F-EHT 12.5-50 F-EHT 12.5-50V F-EHT 12.5-50F F-EHT 12.5 50FV	50	200	0 0 130 130	15	11.3	0.55	0.65
1	F-EHT 20-50 F-EHT 20-50V F-EHT 20-50F F-EHT 20-50FV	50	200	0 0 200 200	150	11.3	0.55	0.65
2	F-EHT 32-50 F-EHT 32-50V F-EHT 32-50F F-EHT 32-50FV	50	500	0 0 330 330	200	15.1	0.55	0.65
2	F-EHT 50-50 F-EHT 50-50V F-EHT 50-50F F-EHT 50-50FV	50	500	0 0 485 485	200	15.1	0.55	0.65
3	F-EHT 80-60 F-EHT 80-60V F-EHT 80-60F F-EHT 80-60FV	60	1250	0 0 775 775	350	24.0	0.55	0.6
3.1	F-EHT 125-60 F-EHT 125-60V F-EHT 125-60F F-EHT 125-60FV	60	1250	0 0 1290 1290	400	24.0	0.65	0.6
3.2	F-EHT 125-120 F-EHT 125-120V F-EHT 125-120F F-EHT 125-120FV	120	1250	0 0 820 820	400	28.0	0.65	0.6
4	F-EHT 200-60 F-EHT 200-60V F-EHT 200-60F F-EHT 200-60FV	60	2500	0 0 1910 1910	500	40.5	0.7	0.6
4	F-EHT 250-60 F-EHT 250-60V F-EHT 250-60F F-EHT 250-60FV	60	2800	0 0 2000 2000	500	40.5	0.7	0.6
4.1	F-EHT 200-120 F-EHT 200-120V F-EHT 200-120F F-EHT 200-120FV	120	2500	0 0 1360 1360	500	48.0	0.70	0.65

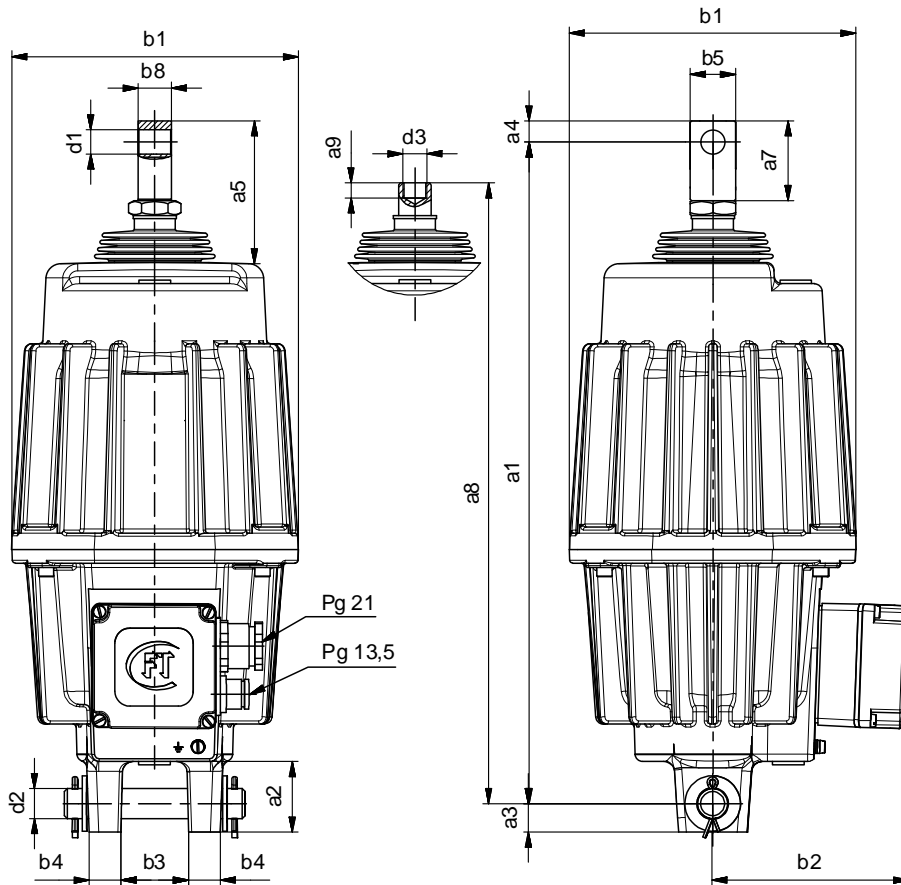
- V

- F

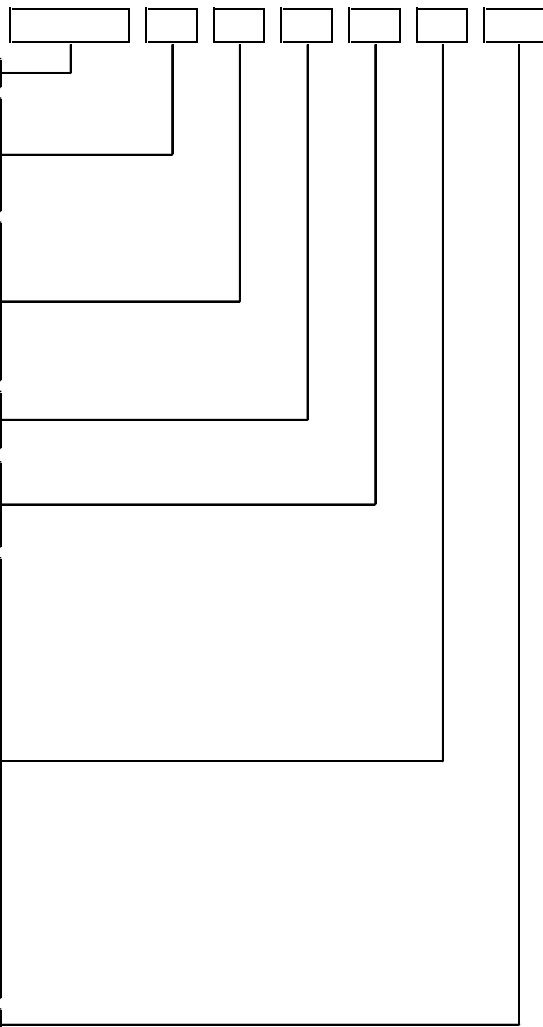
	a1 ^{±1}	a2 ⁺¹	a3 ⁺¹	a4 ^{±0.2}	a5	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ^{±1}	b4 ^{±1}	b8 ^{-0.2}	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}	d3 ^{±0.2}
1	400	50	20	15	75	152	125	40	15	22	16	20	30
2	420	50	20	15	75	182	130	40	15	22	16	20	30
3	557	55	25	19	153	210	140	40	20	25	20	25	35
3.1	582	55	25	19	178	210	140	40	20	25	20	25	35
3.2	702	55	25	19	194	210	140	40	20	25	20	25	35
4	582	55	25	19	92	255	150	40	20	25	20	25	35
4.1	702	55	25	19	104	255	150	40	20	25	20	25	35



F-EHT	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	



F-EHT	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)
-	без клапана
S	с клапаном регулировки скорости опускания
H	с клапаном регулировки скорости подъема
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны
-	без защитного чехла
Z	с защитным чехлом
-	стандартная конструкция
T ; (TW)	для условий тропического климата
L	для условий низких температур
-	стандартная конструкция
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен
	напряжение и частота устройства



F- SZH-45 F-SZH-185

..... 3 400 50 2 000 / ED 100%. IP 66

 (L NYNAS NYTRO 4000X
 AEROSHELL FLUID 41)
 -25 +40⁰ (L -45 +40°C, -25 +45°C)
 90°C (T 100°C)

3	F-SZH 45/50	60	800	0	350	24.0	0.5	0.55
4	F-SZH 185/60	60	2500	0	500	40.5	0.7	0.6
5	F-SZH 185/120	120	2500	0	500	48.0	1.4	0.9

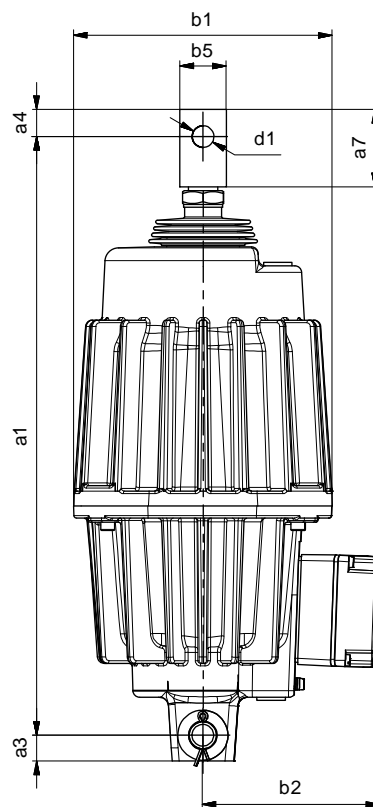
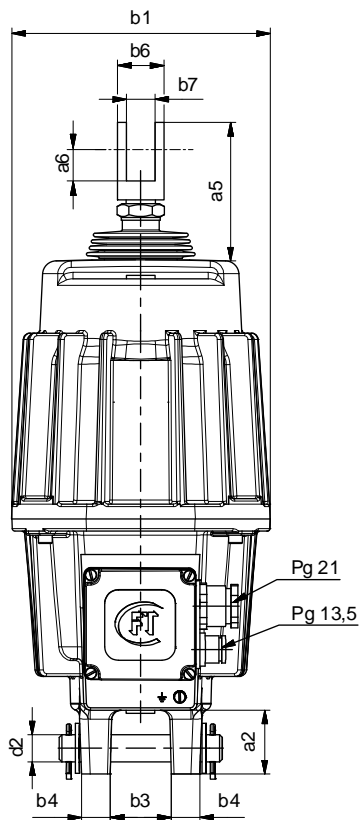
	a1*	a2 ⁺¹	a3 ⁺¹	a4 ^{±0.2}	a5*	a6 ^{±0.2}	a7 ^{±0.2}	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ^{±1}	b4 ^{±1}	b5 ^{±0.2}	b6 ^{±0.2}	b7 ^{+0.2}	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}
3	509	50	22	15	97	32	57	210	140	60	25	34	39	21	16	24
4	757	60	24	23	358	34	70	255	150	84	31	40	60	36	22	24
5	757	60	24	23	160	34	70	255	150	84	31	40	60	36	22	24

* ±10

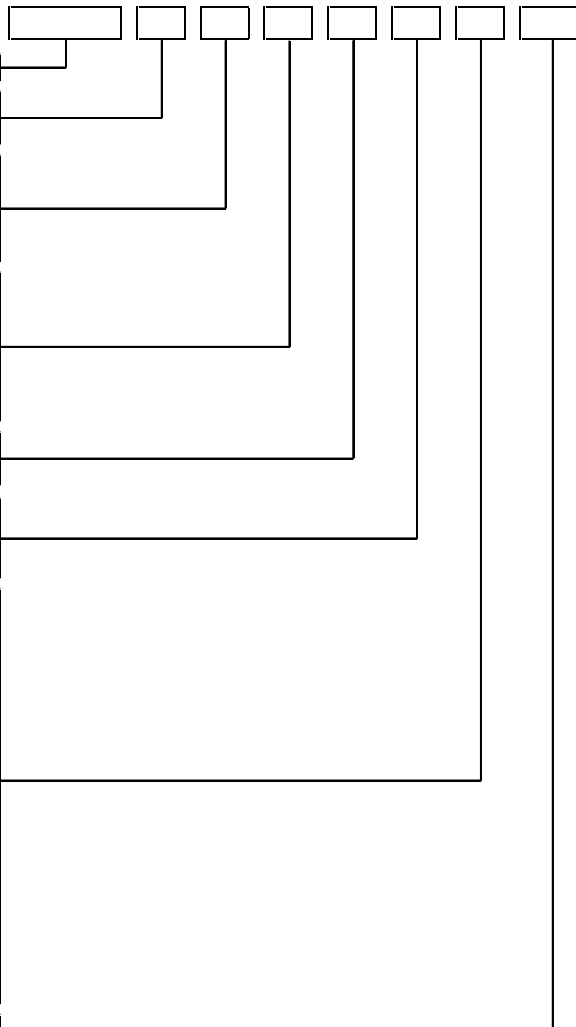
.....

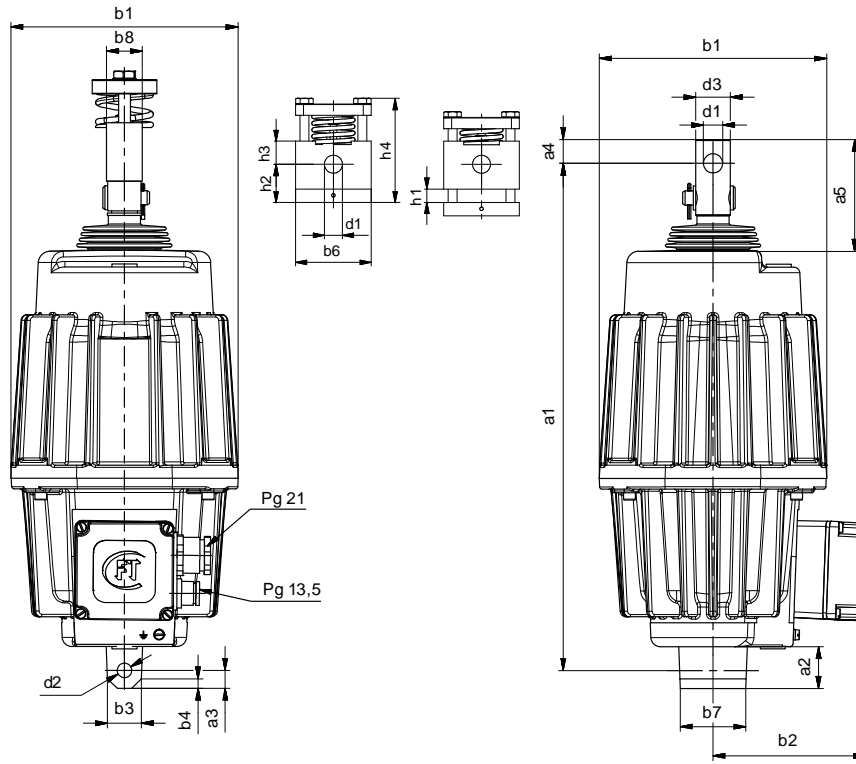
 ~50%.
 1/3
 +10%.

 / +10%.
 ~25%. (13)
 160 3 – 5 50 – 60 , 8 – 12 100 10 – 15
 50%.



F-SZH	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)
-	без пружины
F	с пружиной
-	без клапана
S	с клапаном регулировки скорости опускания
H	с клапаном регулировки скорости подъема
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны
-	без защитного чехла
Z	с защитным чехлом
-	стандартная конструкция
T ; (TW)	для условий тропического климата
L	для условий низких температур
-	стандартная конструкция
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен
	напряжение и частота устройства

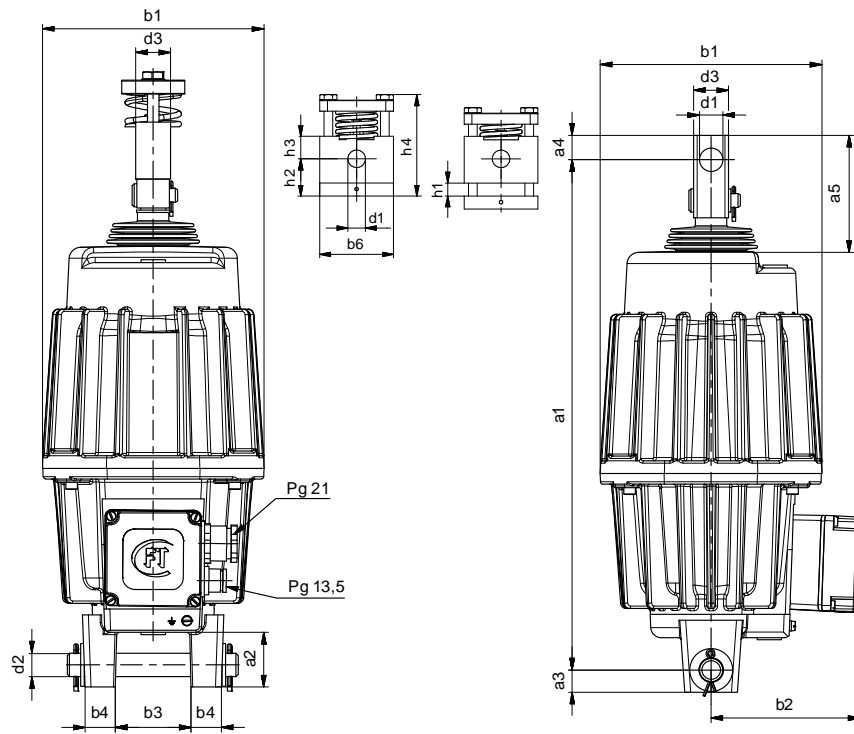




- R

- R

F-TGM	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
-	без пружины	
F	с пружиной	
-	без клапана	
S	с клапаном регулировки скорости опускания	
H	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	



- R

- R

:

F-REH (F-R)	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
O (-)	без амортизатора	
A (a)	с амортизатором	
-	без клапана	
S (Vc)	с клапаном регулировки скорости опускания	
H (Vr)	с клапаном регулировки скорости подъема	
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	

F-Ed

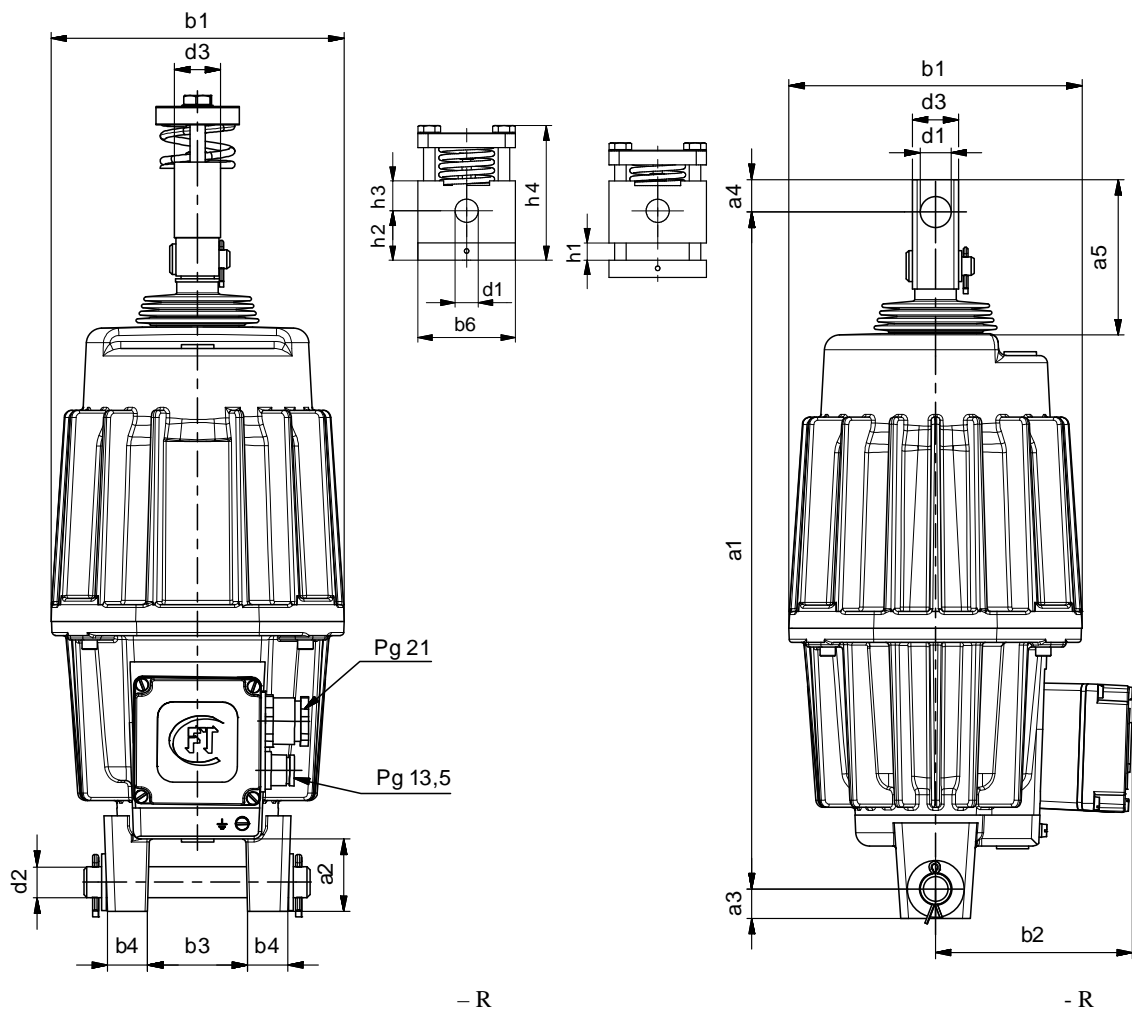
- 3 400 50 2 000 / ED 100%. IP 66
 - NYNAS NYTRO 4000X
 - (L AEROSHELL FLUID 41)
 - -25 +40⁰ (L -45 +40°C, -25 +45°C)
 - 90°C (T 100°C)

						kg	s	s
1	F-Ed 30/5							
1.01	F-Ed 11	50	300	280*	200	11.3	0.55	0.65
	F-Ed 30/5.1							
2	F-Ed 50/6							
	F-Ed 21							
	F-Ed 50/6.2	55	500	485*	200	15.1	0.55	0.65
2.01	F-Ed 2							
	F-Ed 50/6.1							
2.1	F-Ed 50/12	120	500	0	200	17.2	0.8	0.7
3	F-Ed 80/6							
3.01	F-Ed 3	60	800	780*	350	24.0	0.55	0.6
	F-Ed 80/6.1							
3.1	F-Ed 80/12							
3.1.01	F-Ed 4	120	800	0	350	28.0	0.9	0.8
	F-Ed 80/12.1							
3.2	F-Ed 125/6	60	1250	1180*	400	24.0	0.65	0.6
	F-Ed 121/6							
3.3	F-Ed 121/12							
3.3.01	F-Ed 125/12	120	1250	0	400	28.0	0.9	0.8
	F-Ed 121/12.1							
4	F-Ed 5	60	1850	1900*	500	40.5	0.7	0.6
	F-Ed 185/6							
4.1	F-Ed 6	160	1850	0	500	40.5	1.4	0.9
	F-Ed 185/16							
4.2	F-Ed 200/6	60	2500	2000*	500	40.5	0.7	0.6
	F-Ed 201/6							
4.3	F-Ed 201/12							
4.3.01	F-Ed 200/12	120	2500	0	500	40.5	1.1	0.8
	F-Ed 201/12.1							
5	F-Ed 301/6							
5.01	F-Ed 300/6	60	3200	2700*	600	49.0	1.5	1.1
	F-Ed 301/6.1							
5.1	F-Ed 301/12							
5.1.01	F-Ed 300/12	120	3200	0	600	49.0	1.5	1.1
	F-Ed 301/12.1							

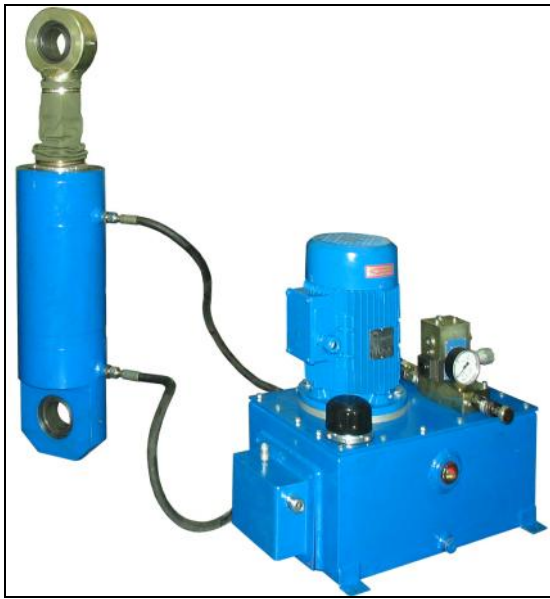
* « ».

- "0"

	$a1^{\pm 1}$	$a2^{+1}$	$a3^{+1}$	$a4^{\pm 0.2}$	$a5$	$b1^{\pm 1}$	$b2^{\pm 1}$	$b3^{\pm 1}$	$b4^{\pm 1}$	$b5$	$b6$	$h1$	$h2$	$h3$	$h4$	$d1^{F9}$	$d2^{h11}$	$d3^{\pm 0.2}$
1	370	40	16	14	49	152	125	40	20	78	68	15	35	20	75	16	16	25
1.01	433				112													
2	435	50	20	20	93	182	130	60	30	78	68	20	35	20	100	20	20	30
2.01	511				169													
2.1	515	50	22	18	113	182	130	60	30	/	/	/	/	/	/	20	20	30
3	450	55	25	18	52	210	140	60	30	78	68	20	35	20	100	20	20	30
3.01	509				111													
3.1	530	55	25	20	25	210	140	60	30	/	/	/	/	/	/	20	20	30
3.1.01	606				101													
3.2	645	55	25	20	241	210	140	40	25	116	110	20	40	35	175	25	25	40
3.3	705	55	25	20	197	210	140	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
3.3.01	765				257													
4	600	65	25	24	120	255	150	80	40	116	110	11	29	35	112,5	25	27	40
4.1	700	65	25	24	97	255	150	80	40	/	/	/	/	/	/	25	27	40
4.2	645	55	25	24	159	250	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
4.3	705	55	25	24	122	255	150	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
4.3.01	765				182													
5	645	55	25	24	52	255	150	40	25	116	110	11	29	35	112,5	25	25	40
5.01	680				87													
5.1	705	55	25	24	112	255	150	40	25	/	/	/	/	/	/	25	25	40
5.1.01	800				207													

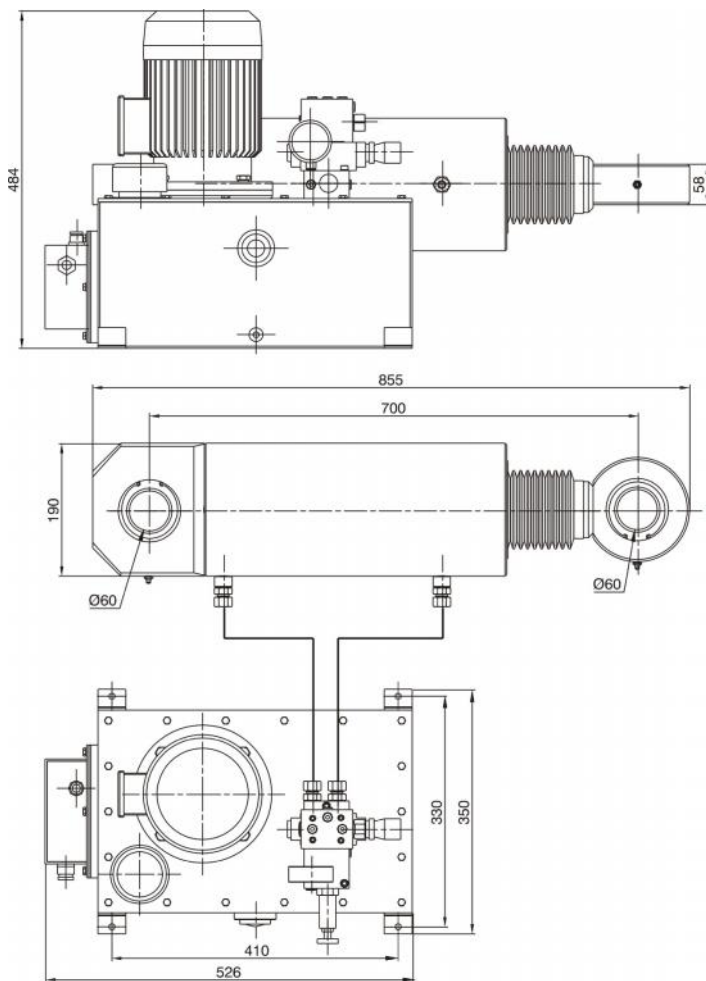
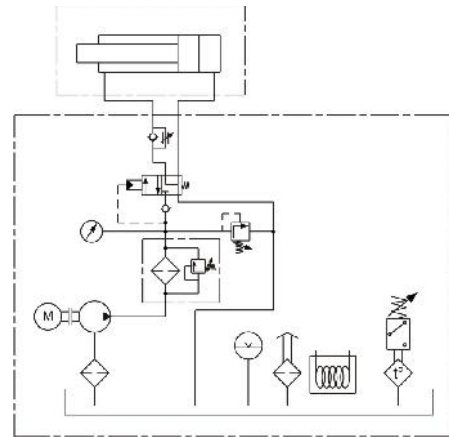


F-Ed	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)								
-	без пружины								
c	с пружиной								
-	без амортизатора								
R	с амортизатором								
-	без клапана								
S	с клапаном регулировки скорости опускания								
H	с клапаном регулировки скорости подъема								
D	с клапаном регулир. скорости опускания / подъема								
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)								
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны								
-	без защитного чехла								
Z	с защитным чехлом								
-	стандартная конструкция								
T ; (TW)	для условий тропического климата								
L	для условий низких температур								
-	стандартная конструкция								
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен								
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен								
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен								
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок								
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен								
	напряжение и частота устройства								



15 20%

-15 °C.



	15T/220
	. 160
	220
	6,06 /
	6,0 3/
	. 100
	Shell Tellus* Arctic 32
	20 3
	1,5 ; 400 ; 50
	220 ; 500
	0 do +40°C
*	-40 do +50°C
	136
*	-15°C



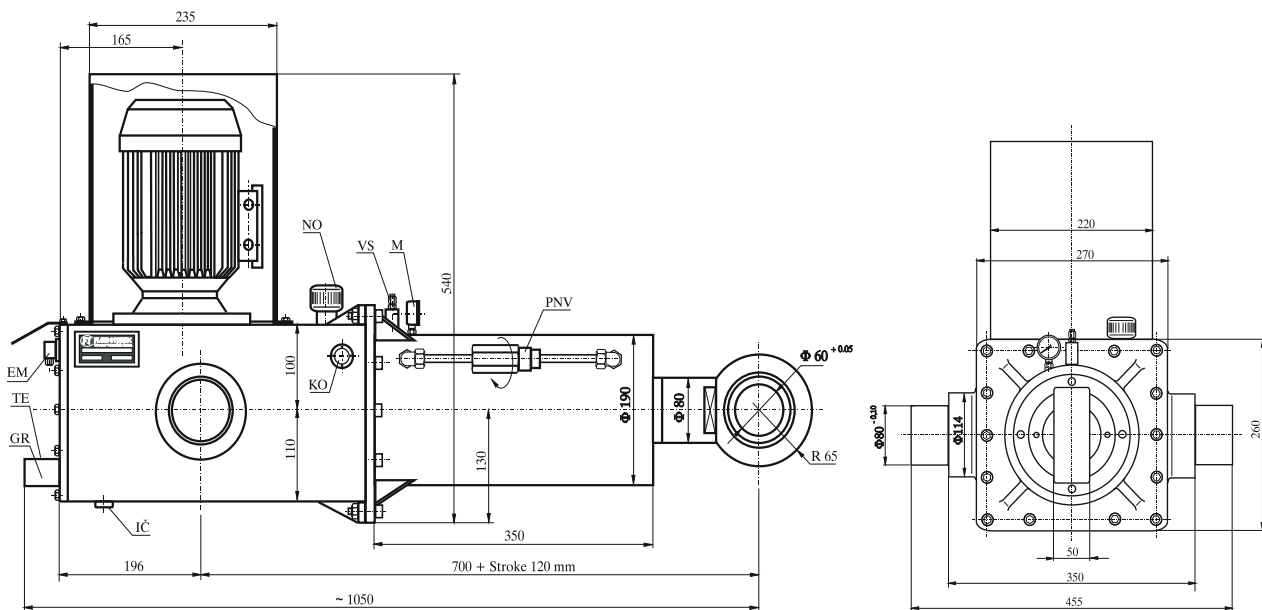
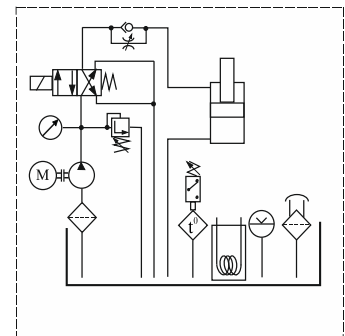
15 20%

TEHNI KE KARAKTERISTIKE

	12T/120.000
	. 120
	120
	17
	6 60
	6,3 3/
	. 80
	Shell Tellus* Arctic 32
	16 3
	1,1
	400 50
	1370 /
	220 50 0,13A
	220 500
	0 +50°C
*	-40 +50°C
	180
*	-15°C

- EM
- TE
- GR
- NO
- VS
- M
- KO
- I
- PNV

-15°C.





SERBIA
36210 VRNJACKA BANJA
Rudjinci 175/A
tel/fax: +381-36-631-710
E-mail: office@fluidotehnic.co
Web: www.fluidotehnic.com

Mati ni broj: 06568939
Šif. Delatnosti: 2822
PIB: 100918689
Reg. Broj: 11506568939
Br. Reg. Upisa: 1-14429-00



EC DECLARATION OF CONFORMITY
DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI/DEKLARACIJA O UGRADNJI

We hereby declare that the following product

Izjavljujemo da su slede i ure aji

ELECTROHYDRAULIC THRUSTER
ELEKTROHIDRAULI NI PODIZA I

ESM 20/50...ESM320/100 ; ESM 300-50...ESM 3200-100
F-EB 20/50...F-EB 320/100 ; F-EB 300-50...F-EB 3200-100
F-BL-12 . . . F-BL-320
F-EHT-12.5-50 . . . F-EHT-250-60 ; F-EHT-338 . . . F-EHT-2960
F-SZH 45/50 . . . F-SZH 185/120
F-TGM 25 . . . F-TGM 50
F-R 12/5 . . . F-REH 320/120 N5H
F-Ed 30/50 . . . F-Ed 301/12.1

Are designed and produced in accordance with the safety requirements according to the following regulations:

Projektovani i proizvedeni u skladu sa bezbednosnim zahtevima prema slede im propisima:

Machinery Directive EC/2006/42
(Mašinska direktiva EC/2006/42)

Low voltage directive EC/2006/95
(Niskonaponska direktiva EC/2006/95)

in accordance with the following standards:
i u skladu sa slede im standardima:

Safety of machinery - General principles for design
- Risk assessment and risk reduction EN ISO 12100:2010
Bezbednost mašina - Opšti principi za projektovanje
- Ocena rizika i smanjenje rizika SRPS ISO 12100:2014

Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: EN 60204-1:2006
Bezbednost mašina - Elektri na oprema mašina - Deo 1: EN 60204-1:2006

Declaration on installation in the sense of EC Machinery Directive (2006/42/EC) Annex II B
Izjava o ugradnji u skladu sa EC Mašinskom direktivom (2006/42/EC) Anex II B

Electrohydraulic trusters of "FLUIDOTEHNIC" assemble into mechanical devices and equipment. Start-up is not admissible unless it has been verified that the whole equipment, meets the requirements defined in the EC machinery Directive (2006/42/EC)

Elektrohidrauli ni podiza i "FLUIDOTEHNIC" -a se ugra uju u drugu opremu i dodatne ure aje. Pokretanje nije dozvoljeno sve dok i relevantna oprema u koju se ugra uju ne bude u skladu sa Mašinskom direktivom (2006/42/EC)

The manufacturer undertakes to supply the relevant information of incomplete machine on request to responsible inspector by electronic way. Technical documents of the machine is prepared in accordance with Annex VII, part B Machinery Directive (2006/42/EC)

Proizvo a se obavezuje da e elektronskim putem dostaviti odgovaraju e podatke o delimi no završenoj mašini nadležnom inspektor na njegov zahtev. Tehni ka dokumentacija je izra ena u skladu sa Anexom 7, deo B Mašinske direktive.

Vrnja ka Banja, 10/06/2010 godine



Šljivić Miroslav, General Manager

The EC Declaration of Conformity is only valid in conjunction with confirmation that the device has been correctly applied, installed, inspected and maintained according to the operating instructions provided. The validity of the declaration will cease in case of any modification and/or supplement not previously approved by "FLUIDOTEHNIC".

Ova deklaracija o usaglašenosti važi samo u slu aju da je ure aj pravilno ugra en, iskontrolisan i da se koristi i održava u skladu sa uputstvom za rukovanje i održavanje. Važenje izjave prestaje u slu aju bilo kakve modifikacije ili dodatka koji nisu prethodno odobreni od "FLUIDOTEHNIC"-a.



Монтаж приводной станции в КЕК KOSOVO – Обилич

Испытание электрогидравлических толкателей на испытательном стенде для запуска и измерения рабочих параметров.



Сборка крана на Нижнетагильском металлургическом комбинате - Россия

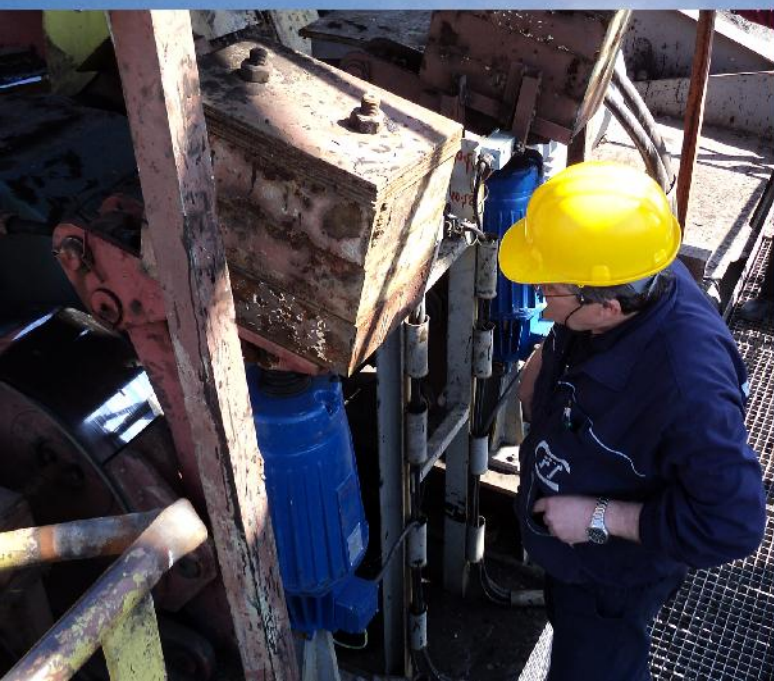


Установка электрогидравлического подъемника на приводной станции карьера «Граѓаница» Гацко Република Сербская



Электрогидравлический подъемник установлен на приводе удерживания стрелы экскаватора SRS 2000 на карьере Rovinari - Румыни

Электрогидравлический подъемник установлен на приводной станции карьера Дрмно, ТЕ Костолац - Сербия





Устройства прошли процедуру гомологации в «ИНСТИТУТЕ КАЧЕСТВА «1.МАЙ» - г.НИШ за № 03-3322/2 от 25.12.1996 г. и согласованные требованиям директив ЕС по безопасности. Каждое поставляемое устройство сопровождается АТТЕСТАТ БЕЗОПАСНОСТИ и АТТЕСТАТ с результатами проведенных испытаний на стенде. На заводе создана система управления качеством согласно требованиям стандартов SRPS ISO 9001 : 2008 и системы управления охраной окружающей среды в соответствии с требованиями стандарта SRPS ISO 14001 : 2005

FLUIDOTEHNIČ выпускает специальные версии устройств технические характеристики которых обеспечивают прямую замену известных изготовителей в данной области как Ed, BL, EB, EHT, SZH, TGM, REN, а также производятся варианты устройств в соответствии со стандартом DIN 15430. По заказу выпускаются с датчиками сигнализации отключения тормозов вмонтированные снаружи или внутри устройства.

В устройства устанавливаются микропереключатели или магнитные выключатели, сигнализирующие положение устройство отключено, по мере необходимости – износ тормозных колодок. Внешние переключатели – микропереключатели или индуктивные переключатели.



Тестирование работы инструментов производится в климатической камере в температурном диапазоне от - 50 до +80 градусов по Цельсию.



Значительное внимание Fluidotehnič уделяет вопросам контроля качества выпускаемой продукции. Завершающим этапом изготовления является проведение стендовых испытаний на прочность и герметичность. 100% наших изделий тестируется перед отгрузкой, клиентам предоставляется протокол о проведении тестирования.





FLUIDOTEHNIK



СЕРБИЈА

36210 Врњачка Бања

Руђинци 175/А

тел/факс +381-36-631-710

631-711

631-712

Web: www.fluidotehnic.com

E-mail: office@fluidotehnic.com

štampa 05/2017